

# МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР  
«КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК»

ПОЛЯРНО-АЛЬПИЙСКИЙ БОТАНИЧЕСКИЙ САД-ИНСТИТУТ  
им. Н.А. АВРОРИНА  
(ПАБСИ КНЦ РАН)



СОГЛАСОВАНО  
Председатель профкома  
И.Н. Липпонен  
«15» августа 2022 г.  
№ 80



УТВЕРЖДЕНО  
Врио директора ПАБСИ КНЦ  
Лавров Е.Ю. Полоскова  
«24» августа 2022 г.  
№ 450

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА

Настоящая Инструкция разработана с учетом Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 772н), иных федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Мурманской области, устанавливающих правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья водителя автобуса в процессе трудовой деятельности, а также правила по охране труда в организации производства, и предназначена для сохранения жизни и здоровья водителя автобуса при выполнении им работ согласно профессии и квалификации с учетом условий его работы в обособленном подразделении Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федеральный исследовательский центр «Кольский научный центр Российской академии наук» - Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н.А. Аврорина (далее – Работодатель, ПАБСИ КНЦ РАН).

1. Общие требования охраны труда
  - 1.1. К самостоятельной работе водителем автобуса допускаются лица:
    - не моложе 20 лет;
    - имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта;
    - прошедшие вводный инструктаж;
    - прошедшие инструктаж по пожарной безопасности;
    - прошедшие первичный инструктаж на рабочем месте;
    - прошедшие обучение безопасным методам и приемам труда не менее, чем по 10-часовой программе;
      - прошедшие инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I;
      - не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии.

1.2. Водитель автобуса (далее - Работник) должен проходить периодический повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте, а также внеплановый инструктаж:

- при изменении требований по охране труда;
- замене или модернизации транспорта;
- изменении условий и организации труда;
- нарушениях инструкций по охране труда, пожарной и электробезопасности;
- длительных перерывах в работе.

1.3. Работник обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, а также требования по выполнению режима рабочего времени и времени отдыха при выполнении соответствующих работ, установленные в организации;

- соблюдать требования инструкций о мерах пожарной и электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации транспортных средств;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданному транспортному средству, инструментам, средствам индивидуальной защиты, запасным частям.

1.4. Работник должен:

- знать устройство и свойства автобуса как объекта управления;
- знать правила поведения водителя при ДТП;
- знать правила оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;
- знать основы работы с дорожными картами и навигационным оборудованием;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- знать Правила дорожного движения, ответственность за их нарушение в соответствии с административным, уголовным и гражданским кодексами;
- знать правила экологичного поведения в дорожном движении;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения механика транспортного участка;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке, соблюдать правила личной гигиены.

1.5. При эксплуатации транспортных средств на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- 1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- 2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
- 3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- 6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 12) физических перегрузок;
- 13) нервно-психических перегрузок.

1.6. Для защиты от воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды и (или) загрязнения водителю выдаются средства индивидуальной защиты в соответствии с коллективным договором.

1.7. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и средств индивидуальной защиты, а также других недостатков или опасностей на рабочем месте необходимо сообщить о них своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения выявленных недостатков и получения разрешения на начало работ.

1.8. О каждом случае травмирования работников, неисправности оборудования, приспособлений и инструмента работник обязан немедленно поставить в известность непосредственного руководителя. В случае получения травмы (микротравмы) работник обязан обратиться за медицинской помощью.

## 2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы Работник должен:

- пройти медицинский осмотр;
- принять у механика закрепленный за ним автобус;
- получить допуск на рейс и начать работу при получении путевого листа, оформленного надлежащим механиком транспортного участка;
- проверить внешним осмотром состояние автобуса и наличие топлива.

2.2. Во время осмотра оборудования Работник должен проверить исправность всех приборов и систем автобуса, необходимых для оперативного устранения неисправностей на маршруте.

2.3. Об обнаруженных во время осмотра недостатках или неисправностях Работник должен доложить механику транспортного участка для принятия решения об их устранении и возможности выхода на рейс.

## 3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Работник обязан выполнять только ту работу, по которой прошел обучение и к которой допущен ответственным руководителем.

3.2. Запрещается поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

3.3. Работник должен применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование, инструмент, приспособления, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

3.4. Работник должен проверить установки оборудования в соответствии с требованиями, предъявляемыми к конечному результату, и в случае несоответствия - перенастроить оборудование.

## 4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автомобиле.

4.2. При возникновении аварийной ситуации (нарушение герметичности оборудования, нарушение конструкции его узлов, пожар и т.д.) необходимо:

- надеть в необходимых случаях средства индивидуальной защиты;
- вывести из зоны поражения пострадавших и оказать им первую (доврачебную) помощь;
- поставить в известность непосредственного руководителя и другие соответствующие

